



A LA HORA DE COMPRAR UN COCHE

A la hora de adquirir un vehículo existen muchas posibilidades. Podemos comprarlo nuevo, kilómetro-cero, semi-nuevo, de ocasión o de segunda mano. Una gran oferta ante la que la persona que lo compra deberá decidirse según las necesidades.

Arrate Diez

Los vehículos que compramos **nuevos**, el concesionario los adquiere, se cubren los trámites administrativos (Hacienda, Tráfico...), se matriculan y los sacamos nuevos del concesionario.

Los llamados **kilómetro cero** son vehículos que matricula

el propio concesionario y normalmente se usan para cumplir objetivos de ventas que tienen marcadas con las diferentes casas. Están sin estrenar pero matriculados. De este modo, tienes ya un descuento respecto de lo que costaría el mismo vehículo

nuevo. Según Luisma Saiz de la empresa de alquiler de vehículos y compra-venta Bizkaikar, "en ocasiones se engloban como kilómetros cero vehículos de la directiva del concesionario e incluso vehículos llamados **demo**, que son vehículos de demostración, para que los clientes puedan probarlos. Estos también tienen pocos kilómetros, se consideran kilómetro cero hasta 10.000 kilómetros aproximadamente.

Un **vehículo semi-nuevo** es un vehículo que tiene 12 meses

desde la fecha de matriculación, aunque, en algunos casos se consideran semi-nuevos hasta 24 meses. Estos pueden ser del concesionario o de particulares. La diferencia de precio de un semi-nuevo a uno nuevo puede oscilar entre dos mil y cuatro mil euros de ahorro.

Luisma Saiz apunta que “un vehículo de ocasión o vehículo usado suele ser a partir de los doce meses (dependiendo del concesionario). Puede darse el caso de que los que para un concesionario son de ocasión, para otro sean semi-nuevos. El concepto de ocasión es un criterio de oferta, y se llaman así porque son vehículos que no tienen mucho tiempo y pueden estar en buen estado, siendo el ahorro bastante importante respecto del mismo modelo nuevo”. Al comprar alguno de estos vehículos, hay extras que se tienen que colocar en fábrica, como es el caso del aire acondicionado, por ejemplo. Saiz explica que “también puedes ponerlo después, pero te sale mucho más caro y puede dar más proble-

mas que puesto en fábrica. Aún así, la mayoría de accesorios que se pueden poner a un vehículo como son equipo de sonido, llantas de aleación...se pueden colocar en cualquiera de las modalidades”.

Todos los vehículos nuevos tienen dos años de garantía de fábrica. Los vehículos de kilómetro cero así como los semi-nuevos, normalmente conservan esta garantía. Los de ocasión no conservan ya la garantía de fábrica, pero se compran con algún otro tipo de garantía. Sin embargo, los vehículos de segunda mano de un particular no tienen obligación de tener garantía. En un concesionario o compra-venta te tienen que dar una garantía por escrito de, al menos, un año. “Una de las ventajas de un concesionario o compra-venta es la garantía y por lo general, no se van a arriesgar a vender cualquier coche”, añade Saiz.

Las posibilidades son infinitas. Si se anda muy ajustado de presupuesto para comprar un vehículo nuevo, el semi-nuevo puede

ser una buena alternativa, aún tiene garantía de fábrica, está poco usado y ahorras mucho dinero. Saiz asegura que “no es lo mismo comprar un coche que tenga 150.000 kilómetros que uno de 15.000”. Los vehículos semi-nuevos son prácticamente nuevos, en principio, pero todo depende de quién lo haya usado, al igual que los que venden los particulares. “Yo conozco un caso, por ejemplo, de un vehículo que con siete meses había estado cuatro en el taller, ya que la persona que lo había utilizado cada vez que lo sacaba del taller tenía un golpe y de nuevo iba al taller” advierte Saiz.

Se trata de ver las necesidades que tenemos, así como las posibilidades económicas. “A veces se compran vehículos sin pensarlo bien, como por ejemplo, ahora que están de moda los diesel, y tal vez para el uso que se le va a dar o incluso el mantenimiento, no compensan” dice Saiz. Es conveniente que cada persona sopesa los pros y contras antes de tomar la decisión de cambiar o comprar un vehículo. **F**

¿Coche nuevo o de ocasión? Conviene sopesar los pros y los contras

