

ER-6n



Kawasaki

Estética innovadora, motor polivalente de media cilindrada, y su accesibilidad para todo tipo de pilotos, son algunas de las características de la nueva ER-6n que la marca japonesa Kawasaki lanza al mercado el próximo mes de octubre.

La nueva ER-6n tiene un chasis multitubular en forma de diamante y un motor de dos cilindros paralelos de 649 cc y con un peso de solo 174 Kg.

El motor responde con fuerza desde bajo régimen y se estira por encima de las 10.000 revoluciones con una potencia constante. Además, el cambio funcio-

na con precisión, los mandos son suaves, se agarra de forma admirable y frena muy bien.

Su facilidad de conducción se debe a la baja estatura del asiento, la corta distancia entre ejes, el perfil esbelto, la posición ergonómica de conducción y a la masa centralizada. Estas características contribuyen a que esta

ER-6n

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR	Refrigeración líq., 4 T Parallel Twin undefined
CILINDRADA	649 cm ³
DIÁMETRO X CARRERA	83 x 60 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11.3:1
SISTEMA DE VÁLVULAS	DOHC, 8 válvulas
POTENCIA MÁXIMA	53 kW {72.1 PS} / 8,500 rpm
ALIMENTACIÓN	Inyección de combustible: 38 mm ø x 2 (Keihin)
TRANSMISIÓN	6 marchas, con retorno
CHASIS	Diamond, high-tensile steel
DIMENSIONES (L x A x A)	2,100 mm x 760 mm x 1,095 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1,405 mm
ALTURA ASIENTO	785 mm
CAPACIDAD DEPÓSITO	15,5 litros
PESO	174 kg
NORMATIVA	EURO 3

Disponible en tres colores:



moto sea muy accesible para todas las edades y niveles, apta tanto para conductores noveles, como para expertos.

El silencioso bajo el chasis favorece al centrado de masas, además un catalizador de tres vías garantiza que la ER-6n cumpla las estrictas regulaciones de emisiones de la normativa Euro-III.

El depósito de combustible esculpido se ajusta a las piernas del piloto y es estrecho por

la parte trasera, lo que permite que los conductores mantengan las piernas juntas, beneficiando la aerodinámica del conjunto y la comodidad del piloto.

Pese a la gran manejabilidad de esta moto, el piloto notará rápidamente la ausencia de un indicador del nivel de combustible y otro de temperatura del agua.

La Kawasaki ER-6n estará a disposición del público en el mes de octubre y su precio aproximado es de unos 6.000 €. **F**

