

FARAPI

Con la idea de enfocar de otra manera la sociología, surge Farapi, empresa donostiarra dedicada principalmente a la antropología aplicada. Es única en Euzkadi y una de las pocas que existen en España especializada en temas de igualdad, género e inmigración.

Maite Garrido Courel

De la necesidad de llevar al terreno de lo factible, de lo aplicable, los comportamientos observados, surgió en 2002, desde la Universidad del País Vasco, un grupo de jóvenes emprendedores y emprendedoras con la intención de llevar a cabo acciones que pusieran en práctica todo aquello que analizaban, “cuando investigas a nivel académico lo haces en plan teórico, más reflexivo, sin pensar en cosas prácticas. Parece que no te tienes que mojar, nosotros queremos todo lo contrario, hay que buscar, dar ideas alternativas”, nos explica Begoña Pecharrómán, una de las sociólogas de Farapi, en lo que es ahora su sede del Parque Tecnológico de Miramón en Donosti.

Y así, formados como sociedad limitada en 2004, realizan estudios sobre el comportamiento humano pero con un tema definido: las diferencias en la socialización de hombres y mujeres.

Y lo enfocan de un modo que se diferencia de los análisis sociológicos de otras empresas. “La perspectiva es un poco diferente a lo que se hace en general, en los gabinetes sociológicos tienden a lo cualitativo”, aclara Begoña, “nuestro trabajo es en profundidad, lo que hacemos es que la gente exponga sus ideas libremente, sus razones, para luego ir analizando otro tipo de factores”.

Nada que ver con el concepto que se tiene de las encuestas que reflejan en cifras impersonales las opiniones de una masa informe, “la estadística deja mucho que desear porque no consigues ir al detalle”, nos dice la antropóloga, “nosotros utilizamos una método etnográfico muy participativo, estás en la calle, hablas con la gente... esto no se

suele hacer y se pierde ese pulso de la realidad que te da una simple observación”

De hecho, actualmente sus principales clientes son instituciones públicas que piden asesoría para conocer una determinada situación social, “les trasladamos muchas de las cosas que piensa la ciudadanía en diferentes temas”. Entre las cuestiones que más tratan se encuentra el urbanismo, “la ciudad ha sido pensada por gente experta, no se ha tenido en cuenta quienes iban a vivir allí”. De este modo defienden la perspectiva de las mujeres, “el tener en cuenta a las mujeres en una ciudad es tener en cuenta la ciudadanía”, argumenta Pecharrómán, “por ahora mayoritariamente siguen siendo las mujeres las que se ocupan, de





Las oficinas de Farapi se encuentran en el Parque Tecnológico de Miramón en Donostia

forma profesional e informal, de personas dependientes como niños, ancianos o gente con discapacidad, si atiendes sus necesidades estás atendiendo también a esa población dependiente”.

Son muchos los aspectos que abordan, uno de los trabajos que nos muestra Begoña y del que según ella tenían muchas ganas de efectuar, es el diferente posicionamiento de hombres y mujeres ante la movilidad, e indagar entre los factores culturales y sociales que influyen en él. O

más sencillamente intentar averiguar qué es lo que hace que los hombres conduzcan más rápido y de forma más temeraria que las mujeres. Casi nada.

Pero no sólo se quedan ahí, en cada nueva investigación el equipo de Farapi trata de aportar todas las visiones posibles de un mismo tema intentando dar soluciones aplicables. Otro ejemplo, buscar alternativas en la distribución del área de recreo, “a raíz de un trabajo para las escuelas de Hernani, observamos que

la división del espacio de recreo no había cambiado en años”, afirma Begoña, “hay que dar a las actividades de las niñas una identidad, un espacio, si les gusta charlar se puede poner zonas para poder sentarse, buscar espacios que sean polivalentes y que no sean estáticos”. Después de un año de uso han comprobado que, efectivamente, lo usan chicos y chicas y está mejor ocupado el espacio de recreo.

Actualmente han terminado en Gasteiz una guía, “Erdu”, para el uso no sexista del lenguaje y, volviendo al tema del transporte, están elaborando un estudio sobre los atascos, la pregunta, sencilla en apariencia tiene mucho de qué hablar: ¿por qué la gente se empeña en utilizar el coche a pesar de que sufren atascos?.

Para quien le quede la duda las podremos ver y escuchar el 10 de noviembre en Bilbao en un encuentro de ciudadanos sobre movilidad y seguridad vial. **F**

Guía sobre coeducación realizada por Farapi para el Ayuntamiento de Hernani

